

Los lectores pueden enviar sus cartas a cartas@lavanguardia.es. La Vanguardia las agradece y escoge para publicar aquellas cuyo texto no supera los mil caracteres. Es imprescindible que vayan firmadas con nombre y apellidos y debe constar su DNI o pasaporte, la dirección y el teléfono. No se publicarán escritos firmados

con seudónimo o iniciales. La Vanguardia se reserva el derecho de resumir o extraer el contenido de las cartas y de publicar aquellas que crea oportuno. No se mantendrá correspondencia ni se atenderán visitas o llamadas telefónicas sobre originales no publicados.

empezado a renovar nuestra flota con vehículos eléctricos que como sabe no tienen emisiones. Para alquilarlos hay que ser mayor de 21 años y poseer un carnet de conducir válido en España. Son más sencillos de operar que un coche convencional ya que no llevan marchas ni pedales. Los motores tienen certificación europea, por tanto han pasado todos los controles necesarios. Se les da un servicio completo cada 5.000 km, sus emisiones son las de un ciclomotor cuidado que usa habitualmente gasolina sin plomo y aceite de buena calidad.

Toda la flota pasa sin falta la correspondiente ITV una vez al año; sin ella no podrían circular. Nuestros triciclos no son distintos del resto de 300.000 motos que van por la ciudad, sólo están más controlados y por su diseño son más fáciles de recordar.

PATRICIA VARGAS

Relaciones públicas Go Car Tours

Ciclistes incívics

Sembla que l'Ajuntament barceloní vol impedir que les bicicletes circulin per les voravies de la ciutat. ¿No hauria, però, de procurar primerament fer respectar la prohibició de fer-ho per zones ja reservades exclusivament a viants, com ho és el passeig central de la rambla Catalunya, recorregut impunement i a diari per centenars de ciclistes incívics? No n'hi ha prou amb prohibir: cal sancionar, també, els que es pensen que estan per sobre de les normes que regulen el bon funcionament de la ciutat.

ELADI SAURA

Barcelona

Vaga de FGC

Som estudiants de segon de batxillerat i els dies 12, 13 i 14 de juny farem la selectivitat. A més dels nervis que suposa aquest examen (el més important de tota la nostra escolarització) ens ha caigut un regal del cel: la convocatòria d'una altra vaga de Ferrocarrils de la Generalitat. Ens costa entendre els criteris amb els quals els funcionaris d'aquest sector han escollit els dies de la vaga. És veritat que gràcies a això es farà més soroll, però realment cal arribar a aquest extrem? Com sempre li toca el rebre a la gent que no en té cap culpa, i aquest cop tocarà als joves que, a part de no tenir res a veure amb les retallades de sous, es juguen el futur en aquests tres dies.

Molts de nosaltres utilitzem el

Kap



anar capcots. I el que m'indigna és que FGC qualifica aquesta censura visual com a "campanya de foment de la cultura" quan en realitat no és més que una vulgar campanya publicitària enfocada perquè comprem uns determinats llibres pertanyents a un parell d'editorials. Reitero que sóc un usuari, pago religiosament la meva T30/50, cada cop més cara malgrat la crisi. Crec que això em dona tot el dret a queixar-me, atès que a mi ningú no m'ha demanat permís per impedir-me la visió a través de la finestra.

JORDI AGELET CANO

Barcelona

Quina gran imatge!

El que havia de ser un dissabte divertit es va convertir en un malson. L'escenari, Palamós Terra de Mar, on ha amarrat el submarí *Tramuntana* de l'Armada espanyola. S'iniciaven les visites a les 10 h i amb gran il·lusió vam anar a fer cua. Es feien en grups de deu persones justificat pel poc espai de la nau. Per la quantitat de gent cada visita durava uns deu minuts. El que en principi era una espera d'hora i mitja es va convertir en cinc hores. El capità, testimoni de l'espera de la gent, de cop i volta apareix amb un grup de 20 persones ben dinades, amb una gran prepotència i amb una mena d'uniforme, ulleres de sol i mocador a la solapa al·legant que eren autoritats i, per tant, tenien prioritat de pas.

Després de cinc hores d'espera veure un grup de personatges autònomenats autoritats va fer rebel·lar les persones que fèiem cua des del matí i vàrem reivindicar a crits el nostre dret a entrar i que, per moralitat, aquells personatges havien de fer cua com tothom. Aquella prepotent representació de la Reial Assemblea Espanyola de Capitans de Iot va pujar al submarí fent gestos i rient a tots els que erem allà. Van fer una visita de mitja hora, la qual cosa va suposar una hora més d'espera. Una gran felicitació a la Reial Assemblea Espanyola de Capitans de Iot i al capità del submarí per la imatge que van demostrar.

TERESA FRIAS ESPADALÉ

Barcelona

FE DE ERRORES. En la Foto del lector de ayer, día 1, en la página 20, se hace referencia a una normativa que en la actualidad ha sido ya modificada por el Parlament de Catalunya.

EL LECTOR EXPONE

No visquis una vida sense colors

Sí, estem vivint moments difícils, i complicats i fa por. Estem cansats, esgotats i la gent del nostre voltant està de mal humor. I així ens passen els dies, els mesos, fins i tot els anys... Ens sembla que tots els dies són grisos i tristos, i encara que el sol ens il·lumini amb intensitat i vulgui cridar-nos que ell està allà a dalt, nosaltres ni tal sols el veiem. No tenim ganes de mirar per sobre dels edificis per veure que el món és molt més gran... un món ple de tonalitats.

Per què no fem com els nens i omplim els nostres dies de colors?

Els s'atreveixen a dibuixar les coses com els agradaria que fossin, no com són en realitat. Així, la casa pot ser d'un rosa dolç, els núvols d'un lila ple de serenitat, l'arbre amb la força del vermell, el camí d'un taronja ple d'energia i el cel d'un innovador groc.

I si nosaltres ens atrevim a fer el mateix? Tant se val que sigui real o no, fem que els nostres dies siguin roses, vermells o blaus i omplim la nostra vida de mil colors.

Què ens impedeix aixecar-nos cada matí amb la valentia del vermell i adormir-nos amb l'optimisme del blanc?

El Dalai-lama va dir una vegada que no entenia els homes, perquè perdien la salut per guanyar diners i després perdien els diners per recuperar la salut. I perquè es preocupaven tant pel seu futur que no vivien ni el present ni el futur. I perquè vivien com si no haguessin de morir, i morien com si no haguessin viscut mai.

Si ens hem de morir igual, per què no viure aquests dies que ens queden amb colors?

CRISTINA GUTIÉRREZ LESTÓN

Santa Maria de Palautordera

Publicitat invasiva

Sóc un usuari habitual de la línia del Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat. No visc dependent del mòbil i procuro no passar-me el trajecte capcot grapejant la pantalla tàctil. Llegeixo un llibre, repasso papers o bé miro per la finestra mentre ordeno els meus pensaments. Observo el paisatge, tan canviant en funció de la meteorologia, de la llum incident, de l'activitat humana. Cada

LAURA ROQUÉ
Sant Cugat del Vallès

dia apareixen detalls nous que m'havien passat per alt.

Però tot això m'és censurat sense miraments quan pujo a l'anomenat Bibliotren ("puja al tren de la cultura"), perquè aquesta publicitat cobreix amb vinils adhesius gairebé les dues terceres parts de les finestres dels vagons, de manera que tots aquells que no som pigmeus, senzillament, no podem veure ni paisatges, ni persones, ni res. Se'ns obliga a

grupoGodó

JAVIER GODÓ, CONDE DE GODÓ *Presidente*

Carlos Godó Valls Consejero Delegado
Josep Caminal Director General de Presidencia
Jaume Gurt Director General Corporativo - Negocio Prensa
Manuel Ferrer Director General de Publicidad
Xavier de Pol Director General de Negocio Audiovisual
David Cerqueda Director General de Negocio Digital
Màrius Carol Director de Comunicación

LA VANGUARDIA

JAVIER GODÓ, CONDE DE GODÓ *Presidente-Editor*

Pere G. Guardiola Director General
Xavier Martín Controller
Òscar Ferrer Director de Marketing

Edita LA VANGUARDIA EDICIONES SL
Av. Diagonal, 477 (08036) Barcelona
Tel.: 93 481 22 00 / 93 481 25 00
Fax: 902 185 587

Internet www.lavanguardia.com

Depósito legal B-6.389-1958
ISSN 1133-4940

Imprime CRE-A IMPRESIONES DE CATALUNYA SL
Polígono Zona Franca, calle 5, sector C
(08040) Barcelona
IMCODÁVILA SA. Calle Torneros, 16, Polígono
Los Ángeles (28906) Getafe, Madrid

Distribuye MARINA BCN DISTRIBUCIONES SL
Calle E, 1 (esq. c/6). Pol. Industrial Zona
Franca. 08040 Barcelona. Tel.: 93 361 36 00

ANUNCIOS Y ESQUELAS

PUBLIPRESS MEDIA SL
Por teléfono 902 178 585
Barcelona Av. Diagonal, 477 (08036)
Tel.: 93 344 30 00. Fax: 93 344 31 88
Madrid María de Molina, 54, 4.º (28006)
Tel.: 91 515 91 00. Fax: 91 515 91 09

ATENCIÓN AL SUSCRIPTOR

Tel.: 902 481 482. Fax: 93 481 24 99
suscripciones@lavanguardia.es

ATENCIÓN AL LECTOR

Tel.: 93 481 22 00. Fax: 902 185 587

Cartas de los lectores

cartas@lavanguardia.es
Defensor del lector
defensor@lavanguardia.es

TARIFAS SUSCRIPCIONES

Catalunya y Baleares
Trimestre 117 euros
Semestre 226 euros
Anual 427 euros

España y Andorra
Correo (trimestre) 175 euros

Europa - Zona 1
Correo (trimestre) 444 euros

Resto de países - Zona 2
Correo (trimestre) 571 euros

EL PRECIO DE LOS EJEMPLARES ATRASADOS
ES EL DOBLE DEL PRECIO DE PORTADA

Difusión controlada por OJD

© LA VANGUARDIA EDICIONES, SL. BARCELONA, 2012. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Esta publicación no puede ser reproducida, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia, o cualquier otro, sin el permiso previo por escrito de la empresa editora. A efectos de lo previsto en el artículo 32.1 del Texto Refundido de la LPI, La Vanguardia Ediciones, SL se opone expresamente a la utilización de cualesquiera contenidos de este diario con la finalidad de realizar reseñas o revistas de prensa con fines comerciales (press-clipping) sin contar con la previa autorización de La Vanguardia Ediciones, SL